

即時發佈

香港海港聯盟繼續抓緊冷鏈物流市場的強勁增長

(香港，2021年3月25日) 香港海港聯盟(下稱海港聯盟)的可靠性、靈活性和高效率，再次證明能為智利車厘子出口商和中國華南地區的進口商帶來裨益，有助將來自智利瓦爾帕萊索和聖安東尼奧的車厘子迅速運到市場。

在2020/21年度智利車厘子當造季節，由海港聯盟處理的車厘子數量錄得54%的按年增長，亦創下經香港轉口內地的智利車厘子量的歷史新高。

智利最大水果生產商和出口商之一 Agrícola San Clemente 總裁 Luis Chadwick V. 表示：「香港再次證明是最快捷、最可靠和最高效的港口，即使最近我們的車厘子在市場上遇到的緊急情況下，仍然能發揮其效用。香港港口表現優越，我們期待與其持續合作。」

據統計，中國內地消費世界上超過70%的車厘子，其中90%來自智利。

海港聯盟發言人表示：「中國本身是水果種植大國和出口國。然而，隨著中國內地的購買力增強，對進口水果的需求已出現了巨大增長。現時進口水果僅佔中國人均新鮮水果總消費的2.5%，增長潛力龐大。」

「智利是中國最大的進口水果供應商，佔整體市場四分之一。除車厘子外，智利的柑橘、葡萄、奇異果和蘋果在中國消費者中也越來越受歡迎。」

「海港聯盟現有華南地區最多——7,800個——冷凍貨櫃插頭，處理冷凍貨櫃的能力達華南地區任何一個碼頭的兩倍。特快優先安排方便收貨人可在貨輪卸貨後僅15分鐘便可交收。加上簡便快捷的進口報關程序、完善的公路和躉船網絡，令香港成為新鮮蔬果進入中國內地市場的首選港口。」

海港聯盟將繼續提高效率，並與航運公司客戶以及蔬果出口商和進口商合作，以通過香港門戶進佔中國內地持續增長的新鮮蔬果市場。

(完)

關於香港海港聯盟

香港海港聯盟由香港國際貨櫃碼頭有限公司、現代貨箱碼頭有限公司、中遠－國際貨櫃碼頭（香港）有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司於 2019 年 1 月組成，並於 2019 年 4 月投入運作。

傳媒查詢

news@hkseaportalliance.com