

即時發佈

香港海港联盟推出新趸船措施 吸引更多货运流量

(香港, 2019 年 10 月 31 日) 自今年九月起, 香港海港联盟推出全新的趸船服务措施, 提升香港以及华南地区趸船的操作效率。

香港海港联盟透过 12 个先进的趸船专用泊位, 每日处理多达 100 班来自华南地区的趸船, 这些趸船把货物从华南超过 100 个内河港口码头无缝连接至香港超过 200 班国际班轮。

新趸船服务方案包括：

- 统一趸船靠泊及操作流程的措施
- 于每一区域实施单一靠泊安排
- 优惠的靠泊收费计划

新安排令货物处理更具效率及弹性, 缩短趸船在码头的操作时间, 从而促进趸船营运商扩展其营运规模及覆盖范围, 达至规模效益。

香港定期班轮协会主席唐健辉先生表示：「我们十分欢迎香港海港联盟就趸船靠泊及操作引入的新措施。有关措施能够提升香港在处理来往华南腹地货物的竞争力, 同时巩固香港作为重要转口港的优势。趸船货量一直是香港物流业关键的一环, 新措施能够精简趸船靠泊的操作流程, 从而提高香港处理趸船的营运效率及经济效益, 使不同持份者受惠。我们期望可以继续与业界合作, 提升香港的整体货量。」

粤港船运商会会长钟志豪先生指出：「缩短趸船操作时间一直是提升货运效率的关键因素, 此举有助我们为船公司客户提供更优质的服务。香港海港联盟推出的『设施共享』模式及把操作流程标准化, 预期可缩短趸船操作及等候时间、善用船舶舱位、简化文书程序, 为我们的运作提供更多弹性。香港海港联盟一直主动地了解我们的需要, 透过一路通的共享趸船平台以简化操作流程。我们十分乐意继续与香港海港联盟合作, 提升香港趸船服务的竞争力。」



通过新的趸船靠泊措施，海港联盟将继续巩固香港作为南中国水路货物接驳世界各地的重要门户的地位，贯彻联盟一直以来的目标：透过改善码头设施运用及革新方案提升营运效率，为顾客提供更优质的服务，同时加强香港港口的竞争力。

香港海港联盟由四间码头营运商组成，包括香港国际货柜码头、现代货箱码头、中远-国际货柜码头和亚洲货柜码头。

- 完 -