

实时发布

货柜码头营运商成立「香港海港联盟」 提升香港港口竞争力

(香港, 2019年1月8日) 香港国际货柜码头有限公司、现代货箱码头有限公司、中远—国际货柜码头(香港)有限公司及亚洲货柜码头有限公司今天宣布, 共同成立「香港海港联盟」(下称「海港联盟」), 达成联合操作协议, 旨在为靠泊香港的船公司提供更高效服务, 并提升香港港口于区内的整体竞争力。

海港联盟将透过一个操作协调小组和共同采用的码头操作系统, 提供合共 23 个货柜船泊位。

香港国际货柜码头有限公司董事总经理严磊辉先生表示: 「海港联盟的成立将带来效率提升, 提高设施使用率, 进一步完善我们为客户提供的整体服务。」严先生进一步表示, 「海港联盟将可确保香港港口持续为香港经济作出重要贡献, 提供就业机会及推动全球贸易。」

近年, 新的航运联盟成立, 航运产业重新整固, 加上货柜船载箱量亦越趋庞大, 这些因素促成码头营运商是次合作, 共同应对急剧变化的营商环境。

现代货箱码头有限公司集团董事总经理李国维先生 (Peter Levesque) 表示: 「海港联盟将提升我们为客户所带来的价值, 同时减少碳排放, 以及使香港更有效地在区内竞争。」李国维先生续说: 「过往近两个世纪, 香港在促进全球贸易中发挥关键作用, 而成立海港联盟和运用新科技, 将使香港在未来数十年作为国际航运枢纽港, 继续繁荣发展。」

一个充满活力和具竞争力的港口对香港经济至关重要。港口及物流业占本地生产总值 3.2%, 提供超过 174,000 个产业相关职位。



中远—国际货柜码头（香港）有限公司董事总经理岑启成先生指出：「海运及港口业是香港四大经济支柱之一贸易及物流业的骨干，透过海港联盟，我们将致力巩固香港作为国际航运中心的地位。」

亚洲货柜码头有限公司董事总经理诸汉良先生说：「我们透过优化码头资源使用，实现更高效率，确保香港港口继续是区内可靠的转运枢纽港，和进出中国的重要门户。」

香港海港联盟将于 2019 年内正式启动，并将按部就班推行联合操作。

###