



即時發佈

貨櫃碼頭營運商成立「香港海港聯盟」 提升香港港口競爭力

(香港, 2019年1月8日) 香港國際貨櫃碼頭有限公司、現代貨箱碼頭有限公司、中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司及亞洲貨櫃碼頭有限公司今天宣佈, 共同成立「香港海港聯盟」(下稱「海港聯盟」), 達成聯合操作協議, 旨在為靠泊香港的船公司提供更高效服務, 並提升香港港口於區內的整體競爭力。

海港聯盟將透過一個操作協調小組和共同採用的碼頭操作系統, 提供合共 23 個貨櫃船泊位。

香港國際貨櫃碼頭有限公司董事總經理嚴磊輝先生表示: 「海港聯盟的成立將帶來效率提升, 提高設施使用率, 進一步完善我們為客戶提供的整體服務。」嚴先生進一步表示, 「海港聯盟將可確保香港港口持續為香港經濟作出重要貢獻, 提供就業機會及推動全球貿易。」

近年, 新的航運聯盟成立, 航運產業重新整固, 加上貨櫃船載箱量亦越趨龐大, 這些因素促成碼頭營運商是次合作, 共同應對急劇變化的營商環境。

現代貨箱碼頭有限公司集團董事總經理李國維先生 (Peter Levesque) 表示: 「海港聯盟將提升我們為客戶所帶來的價值, 同時減少碳排放, 以及使香港更有效地在區內競爭。」李國維先生續說: 「過往近兩個世紀, 香港在促進全球貿易中發揮關鍵作用, 而成立海港聯盟和運用新科技, 將使香港在未來數十年作為國際航運樞紐港, 繼續繁榮發展。」

一個充滿活力和具競爭力的港口對香港經濟至關重要。港口及物流業佔本地生產總值 3.2%, 提供超過 174,000 個產業相關職位。



中遠—國際貨櫃碼頭（香港）有限公司董事總經理岑啟成先生指出：「海運及港口業是香港四大經濟支柱之一貿易及物流業的骨幹，透過海港聯盟，我們將致力鞏固香港作為國際航運中心的地位。」

亞洲貨櫃碼頭有限公司董事總經理諸漢良先生說：「我們透過優化碼頭資源使用，實現更高效率，確保香港港口繼續是區內可靠的轉運樞紐港，和進出中國的重要門戶。」

香港海港聯盟將於 2019 年內正式啟動，並將按部就班推行聯合操作。

###