

实时发布

香港海港联盟 4 月 1 日初步投入运作 香港港口操作效率将进一步提升

(香港, 2019 年 3 月 29 日) 香港海港联盟 (下称「海港联盟」) 今日宣布已经完成泊位及堆场策划的战略部署, 为客户提供更优质的服务。海港联盟预计联合操作协议将于 2019 年 4 月 1 日逐步实施, 届时可为船公司带来更高的操作效率及成本协同效应。

由海港联盟成员管理的合共 23 个船舶泊位, 将划分为三个特定区域, 为环球航运联盟及各独立船公司带来更高效的服务。在新安排下, 将有多项效率提升措施, 其中, 跨码头的内运车运输可大幅减少, 甚至在某些情况下, 完全省却内运车操作, 为客户减低成本。

海港联盟正积极确立四个码头营运商在操作上的「典范实务」, 尤其是在香港转口业不可或缺的重船服务方面。联盟内的码头营运商正积极交流, 以确保「设施共享」这个操作模式的好处得以发挥和持续体现。

海港联盟于今年 1 月成立, 希望借着海港联盟的优势, 巩固香港作为国际航运枢纽及进出中国重要门户的地位。联盟由四个码头营运商组成, 包括香港国际货柜码头有限公司、现代货箱码头有限公司、中远—国际货柜码头 (香港) 有限公司及亚洲货柜码头有限公司。

###