

即時發佈

香港海港聯盟 4 月 1 日初步投入運作

香港港口操作效率將進一步提升

(香港 · 2019 年 3 月 29 日) 香港海港聯盟 (下稱「海港聯盟」) 今日宣佈已經完成泊位及堆場策劃的戰略部署，為客戶提供更優質的服務。海港聯盟預計聯合操作協議將於 2019 年 4 月 1 日逐步實施，屆時可為船公司帶來更高的操作效率及成本協同效應。

由海港聯盟成員管理的合共 23 個船舶泊位，將劃分為三個特定區域，為環球航運聯盟及各獨立船公司帶來更高效的服务。在新安排下，將有多項效率提升措施，其中，跨碼頭的內運車運輸可大幅減少，甚至在某些情況下，完全省卻內運車操作，為客戶減低成本。

海港聯盟正積極確立四個碼頭營運商在操作上的「典範實務」，尤其是在香港轉口業不可或缺的躉船服務方面。聯盟內的碼頭營運商正積極交流，以確保「設施共享」這個操作模式的好處得以發揮和持續體現。

海港聯盟於今年 1 月成立，希望藉著海港聯盟的優勢，鞏固香港作為國際航運樞紐及進出中國重要門戶的地位。聯盟由四個碼頭營運商組成，包括香港國際貨櫃碼頭有限公司、現代貨箱碼頭有限公司、中遠—國際貨櫃碼頭 (香港) 有限公司及亞洲貨櫃碼頭有限公司。

###