

实时发布

## 香港海港联盟欢迎全球最大货柜船 巩固香港的国际航运枢纽地位

(香港·2019年7月25日) 香港海港联盟(「海港联盟」) 今日欢迎全球最大货柜船舶之一的东方香港号(OOCL HONG KONG) 首次靠泊海港联盟旗下的葵涌八号货柜码头。东方香港号与另外十艘来自东方海外货柜航运有限公司(「东方海外」) 和中远海运集装箱运输有限公司(「中远海运」) 的超大型货柜船, 自六月底开始投入海洋联盟(OCEAN Alliance) 之亚洲-北欧航线。这次海洋联盟把香港纳入该航线的停靠港, 再一次确立香港作为国际航运枢纽和通往中国内地门户的地位。

海港联盟自本年一月成立以来, 已完成船只泊位和堆场策划的部署, 为客户提供更优质的服务。海港联盟成员管理合共 23 个泊位, 划分为三个码头区域, 为环球航运联盟和独立船公司提供更高效率的服务。

东方香港号于 2017 年 5 月成为世界第一艘装载量超过 21,000 个标准箱的货柜船, 总装载量为 21,413 个标准箱。目前, 全球有 12 艘装载量超过 21,000 个标准箱的货柜船, 其中八艘行走于这条由海洋联盟营运的亚洲-北欧航线, 当中包括中远海运旗下最大货柜船中远海运银河轮(COSCO SHIPPING GALAXY), 该船于其处女航时, 本月初亦靠泊香港。

海运及港口发展专员兼运输及房屋局副局长(运输) 李颂恩女士在出席欢迎海洋联盟之新航线和中远海运银河轮靠泊香港的活动时强调, 香港港口拥有多方面的吸引力和崭新前景。

她指出: 「虽然香港面积不大, 但香港港口在过去三十年来一直名列全球十大港口之列, 要得到这项令人羡慕的成就殊不容易, 这应归功于一众码头营运商, 他们为国际航运界提供了高效和专业的服务; 再加上我们在过去数十年建立的稳固基础, 包括自由港地位、与国际的紧密联系、可信赖的司法体系, 以及公平的商业竞争环境。我深信本港港口必定能把握大湾区发展、一带一路和陆海新通道提供的机遇, 继续成为区内的转运枢纽。」

现代货箱码头有限公司集团董事总经理李国维先生 ( Peter J. Levesque ) 表示：「东方香港号靠挂香港，彰显海港联盟有能力处理世界最大型的货柜船，尤其突显香港作为区内运输和物流枢纽的重要角色。」

东方海外联席行政总裁董立均先生说：「作为一家扎根香港的公司，东方香港号首靠香港在我们众多同事心中别具意义。货柜船舶如东方香港号是世界贸易重要的大使，而作为香港的航运公司，我们这艘超大型货柜船以『香港』命名，并飘扬着香港区旗和继续为本地业界服务，让我们感到自豪。公司很荣幸以香港为家，并在过去 50 年在这座充满活力的商业城市中扮演重要的部份，为世界贸易提供重要联系。我们感谢香港海港联盟的热烈欢迎，并与我们一同庆祝这重要里程碑。」

中远 – 国际货柜码头(香港)有限公司董事总经理岑启成先生在欢迎中远海运银河轮于 7 月 10 日首航抵达香港时，特别提到海港联盟的独特服务：「我们对中远海运旗下最大的货柜船 — 中远海运银河轮停泊香港，感到非常高兴。海港联盟『设施共享』的操作模式，提供充足的停泊位置和弹性，足以让八艘超大型货柜船同时靠泊，令使用超大型货柜船的航运联盟选择停靠香港。」

亚洲货柜码头有限公司董事总经理诸汉良先生在欢迎酒会上表示：「香港港口今年荣获中远海运评为全球最佳中转港，我们对此感到十分自豪。我们会继续与各航运公司、付货人和其他物流供货商紧密合作，以确保香港作为区内可靠转运枢纽的地位。」

中远海运副总经理陈翔女士补充：「香港是我们航线网络中的重要枢纽，重组后的中远海运在 2017 年调整了华南地区运力网络配置，将更多货柜转移到香港处理。同时，有赖香港港口提供可靠和优质的服务，确保我们航班准点运行，让公司于香港得以迅速和持续的发展。」

海洋联盟的亚洲–北欧航线服务由 6 月 26 日起靠挂香港，航线途经香港 – 上海 – 宁波 – 厦门 – 盐田 – 新加坡 – 菲力斯杜港 – 塞布律格港 – 格但斯克 – 威廉港 – 比雷埃夫斯 – 巴生港 – 香港。

#### **东方香港号的资料：**

全长 – 399.9 米

船宽 – 58.8 米

船深 – 32.5 米



装载量 – 21,413 个标准箱 ( 20 呎标准箱 )

建造商 – 南韩三星重工

船旗注册地 – 香港

#### **中远海运银河轮的资料：**

全长 – 399.9 米

船宽 – 58.6 米

船深 – 33.5 米

装载量 – 21,237 个标准箱 ( 20 呎标准箱 )

建造商 - 中国江南长兴重工

船旗注册地 – 香港

#### **关于香港海港联盟**

香港海港联盟由四间码头营运商组成，包括香港国际货柜码头、现代货箱码头、中远-国际货柜码头和亚洲货柜码头。

请点击[这里](#)观看两艘货柜船抵达本港及停泊在海港联盟旗下码头设施的视像及图片。



中远海运银河轮穿越昂船洲大桥进入香港葵青货柜码头



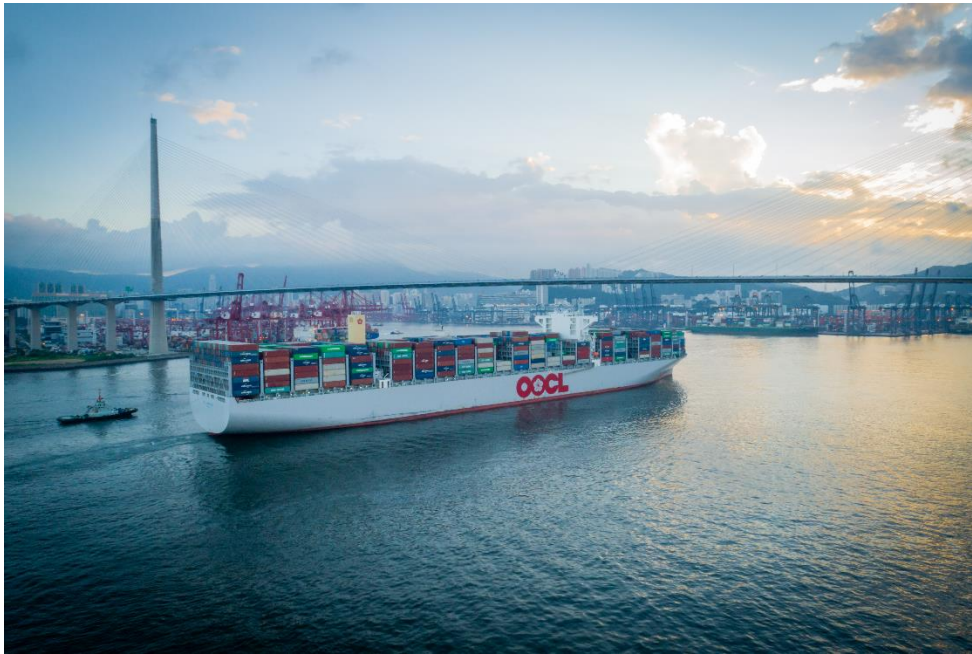
中远海运银河轮靠泊香港八号码头



(由左至右) 亚洲货柜码头董事总经理诸汉良先生、中远海运货柜代理有限公司董事总经理张富元先生、船长仇伟良、海运及港口发展专员李颂恩女士、政委陈进俄先生、中远-国际货柜码头董事总经理岑启成先生出席中远海运银河轮首航香港欢迎酒会



中远-国际货柜码头(香港)有限公司董事总经理岑启成先生(左六)亚洲货柜码头有限公司董事总经理诸汉良先生(右六)与海运及港口发展专员李颂恩女士(中)联同各嘉宾在中远海运银河轮前留影



东方香港号进入香港葵青货柜港



东方香港号靠泊香港海港联盟旗下的八号货柜码头



东方香港号船长吴世宝(中)在东方海外货柜航运有限公司联席行政总裁董立均先生(左)陪同下，接受现代货箱码头有限公司发展总裁卢伟民先生送上纪念牌



各嘉宾欢迎东方香港号首次靠泊香港