

即時發佈

## 香港海港聯盟推出新躉船措施 吸引更多貨運流量

(香港, 2019 年 10 月 31 日) 自今年九月起，香港海港聯盟推出全新的躉船服務措施，提升香港以及華南地區躉船的操作效率。

香港海港聯盟透過 12 個先進的躉船專用泊位，每日處理多達 100 班來自華南地區的躉船，這些躉船把貨物從華南超過 100 個內河港口碼頭無縫連接至香港超過 200 班國際班輪。

新躉船服務方案包括：

- 統一躉船靠泊及操作流程的措施
- 於每一區域實施單一靠泊安排
- 優惠的靠泊收費計劃

新安排令貨物處理更具效率及彈性，縮短躉船在碼頭的操作時間，從而促進躉船營運商擴展其營運規模及覆蓋範圍，達至規模效益。

香港定期班輪協會主席唐健輝先生表示：「我們十分歡迎香港海港聯盟就躉船靠泊及操作引入的新措施。有關措施能夠提升香港在處理來往華南腹地貨物的競爭力，同時鞏固香港作為重要轉口港的優勢。躉船貨量一直是香港物流業關鍵的一環，新措施能夠精簡躉船靠泊的操作流程，從而提高香港處理躉船的營運效率及經濟效益，使不同持份者受惠。我們期望可以繼續與業界合作，提升香港的整體貨量。」

粵港船運商會會長鍾志豪先生指出：「縮短躉船操作時間一直是提升貨運效率的關鍵因素，此舉有助我們為船公司客戶提供更優質的服務。香港海港聯盟推出的『設施共享』模式及把操作流程標準化，預期可縮短躉船操作及等候時間、善用船舶艙位、簡化文書程序，為我們的運作提供更多彈性。香港海港聯盟一直主動地了解我們的需要，透過一路通



的共用躉船平台以簡化操作流程。我們十分樂意繼續與香港海港聯盟合作，提升香港躉船服務的競爭力。」

通過新的躉船靠泊措施，海港聯盟將繼續鞏固香港作為南中國水路貨物接駁世界各地的主要門戶的地位，貫徹聯盟一直以來的目標：透過改善碼頭設施運用及革新方案提升營運效率，為顧客提供更優質的服務，同時加強香港港口的競爭力。

香港海港聯盟由四間碼頭營運商組成，包括香港國際貨櫃碼頭、現代貨箱碼頭、中遠—國際貨櫃碼頭和亞洲貨櫃碼頭。

- 完 -