

新聞稿

2019 年 11 月 15 日

## MSC ISABELLA 與現代貨箱碼頭攜手刷新香港紀錄 成為靠泊香港港口的最大貨櫃船

(香港) 今日(11月15日, 星期五)上午7時30分, 嶄新級別、載運量達 23,656 個標準箱的貨櫃船 MSC Isabella 抵達現代貨箱碼頭 9 號 (南) 碼頭, 為香港刷新紀錄, 再次突顯香港港口作為國際航運樞紐所具備的處理能力。

現代貨箱碼頭有限公司集團董事總經理李國維 (Peter J. Levesque) 表示: 「壯麗的超大型貨櫃船 MSC Isabella 靠泊於現代貨箱碼頭的設施, 我們感到非常榮幸。MSC Isabella 為第一艘載運量超過 23,000 個標準箱的貨櫃船靠泊香港, 標誌著香港港口的一個新里程碑。」

「現代貨箱碼頭是香港海港聯盟 (「海港聯盟」) 的成員, 海港聯盟的綜合設施可同時處理八艘超大型貨櫃船, 這為大型航運公司提供所需的靈活性。」

MSC 地中海航運公司亞太地區董事長陳育銳表示: 「我們很高興公司最大、最先進、最佳能源效益級別的貨櫃船靠泊香港港口。MSC Isabella 和其同級別的船舶展現 MSC 促進全球貿易的持續投資和承諾。」

MSC Isabella 是全球最大的貨櫃船 MSC Gülsün 同一級別的船舶, 並為 MSC 於 2019-2020 年引入其全球航運網路中超過 23,000 個標準箱級別的新船的其中一員。這 11 艘船舶在設計時充分考慮環境、效率、穩定性和安全性。例如, 船首的形狀設計通過降低船體阻力來提高能源效率。先進的工程技術使風阻最小化, 從而降低油耗。為配合即將到來的 2020 年海運燃料規定, 該船舶還配備了聯合國國際海事組織 (IMO) 批准的混合排氣淨化系統, 並且可以選擇轉換為低硫燃料, 未來也可以對其進行改裝成液化天然氣。

.../2

MSC Isabella 於 2M 聯盟的亞洲-北歐 Swan 航線航行，航線途經青島、釜山、寧波、鹽田、丹戎帕拉帕斯港、鹿特丹、菲力克斯托、安特衛普、鹿特丹、坦吉爾、阿爾赫西拉斯、新加坡、香港、上海、青島。

#### MSC Isabella 的資料：

- 全長 – 399.7 米
- 船闊 – 61.0 米
- 船深 – 33.2 米
- 吃水深 – >14.5 米
- 主引擎 – 一台 MAN B&W 11G95ME-C9.5 (66,200 kW x 80 rpm)
- 載運量 – 23,656 個標準箱 ( 20 呎標準箱 )
- 冷藏箱電插位 – 2,026 個
- 船旗註冊地 – 巴拿馬

-END-

請點擊以下連結觀看 MSC Isabella 抵港及靠泊現代貨箱碼頭的情況：

[http://www.modernterminals.com/video/MTL\\_welcomes\\_MSC\\_Isabella.mp4](http://www.modernterminals.com/video/MTL_welcomes_MSC_Isabella.mp4)

如需取得高解像度圖片，請點擊以下連結或圖片。

圖片 1



圖片 2



圖片 3



圖片 4



發稿：現代貨箱碼頭有限公司。如有垂詢，請聯絡：

現代貨箱碼頭有限公司：

企業事務主管 黃慧娟

電話：(852) 2115 3640

電郵：[elin.wong@modernterminals.com](mailto:elin.wong@modernterminals.com)

傳媒查詢：(852) 6376 6211; [cad@modernterminals.com](mailto:cad@modernterminals.com)

網址：[www.modernterminals.com](http://www.modernterminals.com)

MSC 地中海航運：

傳媒部專員 林瑋珊

電話：(65) 6261 0226

電郵：[media@msc.com](mailto:media@msc.com)

網址：[www.msc.com](http://www.msc.com)