

新闻稿

2019 年 11 月 15 日

MSC ISABELLA 与现代货箱码头携手刷新香港纪录 成为靠泊香港港口的最大货柜船

(香港) 今日(11月15日,星期五)上午7时30分,崭新级别、载运量达23,656个标准箱的货柜船 MSC Isabella 抵达现代货箱码头9号(南)码头,为香港刷新纪录,再次突显香港港口作为国际航运枢纽所具备的处理能力。

现代货箱码头有限公司集团董事总经理李国维(Peter J. Levesque)表示:「壮丽的超大型货柜船 MSC Isabella 靠泊于现代货箱码头的设施,我们感到非常荣幸。MSC Isabella 为第一艘载运量超过23,000个标准箱的货柜船靠泊香港,标志着香港港口的一个新里程碑。」

「现代货箱码头是香港海港联盟(「海港联盟」)的成员,海港联盟的综合设施可同时处理八艘超大型货柜船,这为大型航运公司提供所需的灵活性。」

MSC 地中海航运公司亚太地区董事长陈育锐表示:「我们很高兴公司最大、最先进、最佳能源效益级别的货柜船靠泊香港港口。MSC Isabella 和其同级别的船舶展现 MSC 促进全球贸易的持续投资和承诺。」

MSC Isabella 是全球最大的货柜船 MSC Gülsün 同一级别的船舶,并为 MSC 于2019-2020年引入其全球航运网络中超过23,000个标准箱级别的新船的其中一员。这11艘船舶在设计时充分考虑环境、效率、稳定性和安全性。例如,船首的形状设计通过降低船体阻力来提高能源效率。先进的工程技术使风阻最小化,从而降低油耗。为配合即将到来的2020年海运燃料规定,该船舶还配备了联合国国际海事组织(IMO)批准的混合排气净化系统,并且可以选择转换为低硫燃料,未来也可以对其进行改装成液化天然气。

.../2

MSC Isabella 于 2M 联盟的亚洲-北欧 Swan 航线航行，航线途经青岛、釜山、宁波、盐田、丹戎帕拉帕斯港、鹿特丹、费利克斯托、安特卫普、鹿特丹、丹吉尔、阿尔赫西拉斯、新加坡、香港、上海、青岛。

MSC Isabella 的资料：

- 全长 – 399.7 米
- 船阔 – 61.0 米
- 船深 – 33.2 米
- 吃水深 – >14.5 米
- 主引擎 – 一台 MAN B&W 11G95ME-C9.5 (66,200 kW x 80 rpm)
- 载运量 – 23,656 个标准箱 (20 呎标准箱)
- 冷藏箱电插位 – 2,026 个
- 船旗注册地 – 巴拿马

-END-

请点击以下连结观看 MSC Isabella 抵港及靠泊现代货箱码头的情况：

http://www.modernterminals.com/video/MTL_welcomes_MSC_Isabella.mp4

如需取得高解像度图片，请点击以下连结或图片。

[图片 1](#)



[图片 2](#)



[图片 3](#)



[图片 4](#)



发稿：现代货箱码头有限公司。如有垂询，请联络：

现代货箱码头有限公司：

企业事务主管 黄慧娟

电话：(852) 2115 3640

电邮：elin.wong@modernterminals.com

传媒查询：(852) 6376 6211; cad@modernterminals.com

网址：www.modernterminals.com

MSC 地中海航运：

传媒部专员 林玮珊

电话：(65) 6261 0226

电邮：media@msc.com

网址：www.msc.com