

即時發佈

香港海港聯盟刷新香港單船裝卸量最高紀錄

(香港，2020年2月5日) 香港海港聯盟(海港聯盟)以每小時139吊次的船時效率為長榮海運貨櫃船 *Thalassa Doxa* 完成裝卸共7,591自然箱(即13,582標準箱)，打破香港單船裝卸量的最高紀錄。

舊紀錄為6,988自然箱，由葵青八號貨櫃碼頭於2017年所創造。

Thalassa Doxa 行走海洋聯盟(OCEAN Alliance)的亞洲至美東航綫，日前在香港完成裝卸後開往深圳鹽田，之後啟程前往巴拿馬及美國東岸。

海港聯盟自成立以來，已實施船隻泊位和堆貨場策劃管理，為客戶提供更優質的服務。海港聯盟成員共管理23個泊位，並劃分為3個特定碼頭區域，為航運聯盟和個別船舶公司提供更高效率的服務。

COSCO-HIT 董事總經理岑啟成先生表示：「自海港聯盟於去年4月開始逐步實施聯合操作後，操作效率已提升不少。這次 *Thalassa Doxa* 的靠泊，充分展現香港港口在處理特大貨量裝卸的能力及效率，也同時標誌著船公司對我們的作業能力充滿信心。此外，我亦衷心感謝我們的團隊，雖然面對各種挑戰，仍緊守崗位、共克難關，携手合力打破我們保持的香港紀錄。」

HIT董事總經理馮錦洪先生補充：「海港聯盟的成立旨在透過『設施共享』的操作模式，改善資源調配，提升碼頭效率及服務質素，吸引更多大型貨櫃船選擇停靠香港。」

現代貨箱碼頭集團董事總經理盧偉民先生說：「海港聯盟全新的操作模式，正正迎合了碼頭業日新月異的發展，亦加強了操作效率，減低成本，讓我們的客戶獲益不少。」

長榮香港副總理趙建興先生指出：「香港一直以來是區內可靠的轉運樞紐港和進出中國的重要門戶，香港港口的高效服務確保我們航班準點運行。自海港聯盟於去年初成立後，很高興看到香港處理中轉貨物的效率再進一步提高。」

圖片說明:

圖片 1:



裝載量達 13,808 標準箱的 *Thalassa Doxa* 抵達香港葵青八號貨櫃碼頭。

圖片 2:



香港海港聯盟為長榮海運貨櫃船 *Thalassa Doxa* 完成裝卸共 7,591 自然箱 (即 13,582 標準箱) ，再創香港單船裝卸量的最高紀錄。